

## ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМЫ «ПЛАТОН» ПРИ УПРАВЛЕНИИ ГРУЗОВЫМИ АВТОПЕРЕВОЗКАМИ.

Жиронкин Е.И.

г. Орел, ФГБОУ ВО «ОГУ им И.С.Тургенева»

Основные особенности введения системы «Платон», как и кем управляется, какие суммы были затрачены на создание системы, преимущества и недостатки, какую прибыль принесет государству.

Платон — российская система взимания платы с грузовиков, имеющих разрешённую максимальную массу свыше 12 тонн. Название «Платон» является сокращением от словосочетания «плата за тонны». С момента запуска в эксплуатацию системы 15 ноября 2015 года деньги будут взиматься с перевозчиков в счёт возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. Вред причиняется в том числе и за счёт перегруза грузового автотранспорта, что приводит к миллиардам ущерба.

Хотелось бы отметить, что Российский тариф 3.06 руб/км является самым низким (сейчас действуют льготные тарифы 1.53 руб/км) в Европе — 0.05 \$/км, в Белоруссии — 0.16 \$/км, в Австрии ставка доходит до — 0.49 \$/км.

Физически центр управления и мониторинга «Платона», управляющий инфраструктурой комплекса по всей России, расположен в Твери. По регионам страны разбросаны 182 вспомогательных дата-центра системы и 138 офисов обслуживания перевозчиков, из них 38 — на погранпереходах. Контроль за движением большегрузов по дорогам «Платон» сейчас осуществляет с помощью 100 микроавтобусов, начиненных оборудованием фото и видеофиксации. В ближайшей перспективе основная работа по фиксации проезда большегрузов ляжет на 481 «ворота» на федеральных трассах по всей стране. На данный момент функционируют лишь 20 из этих «рамок» — только на федеральных дорогах в Подмосковье. На рамных конструкциях установлена фронтальная камера, считывающая госномер, и боковая, которая совместно с лазерным сканером определяет тип грузовика по таким характерным признакам, как количество осей и габариты.

Оплата проезда осуществляется двумя способами — с помощью маршрутной карты или бортового устройства. Расчет производится в зависимости от фактического пробега транспортного средства (в момент старта системы по тарифу 3,73 руб. за километр). Часть собранных средств должна

быть направлена в Дорожный фонд РФ на приведение федеральных автомобильных трасс в надлежащее состояние.

Впоследствии, когда контрольные средства системы засекут машину на трассах, деньги за проезд спишутся со счета. А если машина отклонится от заявленного маршрута и посты фото-видеофиксации «Платона» зафиксируют ее вне заявленного участка федеральной трассы, хозяина авто ждет штраф — 40 000 рублей для индивидуального предпринимателя и 450 000 рублей — для юрлица.

Оператором системы является компания «РТ-Инвест транспортные системы».

По информации оператора системы, инвестиции в ее создание составили более 29 млрд. руб., из которых 2 млрд за счет собственных средств акционеров и 27 млрд за счет кредита, предоставленного Газпромбанком.

За свои услуги оператор системы получит из федерального бюджета от 10,6 млрд руб. в год с момента запуска до завершения действия концессионного соглашения (12 лет). По прогнозу компании, доход госбюджета от введения системы составит до 40 млрд руб. в год. По информации министра транспорта РФ, в 2016 году система принесёт в госбюджет около 20 млрд. руб.

Согласно представителю оператора, почти весь платеж уйдет на обслуживание системы и кредита, ожидаемая прибыль — 5%.

Старт автоматизированной системы «Платон» не обошелся без инцидентов:

— массовые протесты водителей грузовиков.

— увеличение себестоимости перевозок.

Для крупных компаний он составит 3-5%, для средних и малых предприятий 10-13%. Но не стоит забывать, что с 1 апреля 2016 года Государственной думой был повышен акциз на бензин и дизельное топливо на 2 рубля и 1 рубль соответственно, что по подсчетам Министерства финансов России приведет к повышению цен на бензин приблизительно на 6,5-7% тем самым вызвав рост тарифов себестоимости грузоперевозок.

— некорректный самопроизвольный расчет оплаты за проезд.

— организационные и технические недостатки, проблемы с онлайн регистрацией и очереди в офисах.

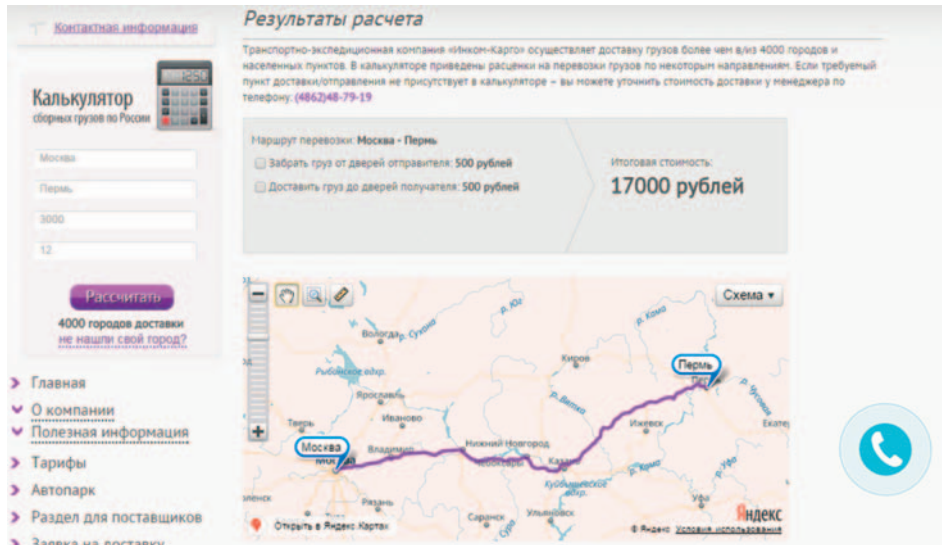


Рис.1. Маршрут и стоимость грузоперевозки ЖД - транспортом

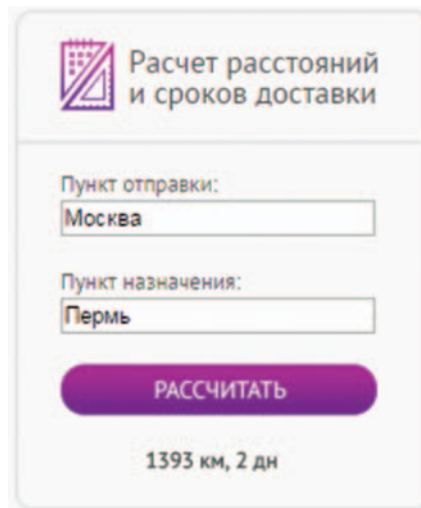


Рис.2. Расстояние до объекта доставки и срок доставки ЖД - транспортом

Пункт доставки груза из Москвы	Расстояние, км	1,5 т., 7-14 м <sup>3</sup> , руб.	3 т., 12-25 м <sup>3</sup> , руб.	5 т., 20-40 м <sup>3</sup> , руб.	10 т., 36-60 м <sup>3</sup> , руб.	20 т., 82-96 м <sup>3</sup> , руб.
Омск	2 690	68 000	94 000	103 000	115 000	146 500
Орел	380	13 000	19 000	21 000	24 000	30 000
Оренбург	1 455	36 000	50 000	55 000	63 000	80 000
Орск	1 730	43 000	60 000	85 000	95 000	105 000
Пенза	630	18 000	25 000	28 000	32 000	42 000
Первоуральск	1 790	47 000	63 000	69 000	79 000	98 000
<b>Пермь</b>	1 445	37 000	<b>52 000</b>	57 000	65 000	78 000
Петрозаводск	1 010	27 000	38 000	42 000	48 000	60 000
Печора	2 060	63 000	78 000	89 000	105 000	135 000
Псков	740	20 000	28 000	31 000	35 000	44 000
Пятигорск	1 625	38 000	48 000	56 000	67 000	76 000
Ржев	220	10 000	15 000	18 000	20 000	24 000
Ростов-на-Дону	1 100	28 000	37 000	40 000	46 000	57 000
Рославль	430	14 000	20 000	23 000	26 000	31 000

Рис.3. Маршрут и стоимость доставки груза автотранспортом

– компании решившие расширять парк, сталкивались с дефицитом бортовых устройств.

Говоря о перспективах введения данной системы можно выделить следующее:

– Введение сбора на проезд грузовиков может изменить структуру рынка перевозок. Например, в Европе для преодоления расстояния более 500 км преимущественно используется железнодорожный транспорт. В нашей стране также можно было бы ожидать увеличения доли перевозок по железным дорогам. Тем более что именно на дальних маршрутах использование железнодорожного транспорта дает ценовые преимущества. Скорее всего, этот фактор вскоре станет решающим при перевозке тяжелых контейнеров, на которые есть ограничения на автодорогах.

Здесь хотелось бы провести непосредственное сравнение стоимости грузоперевозок и на цифрах доказать эффективность использования железнодорожного транспорта на дальних расстояниях, воспользовавшись онлайн калькуляторами, которые нам предлагают логистические компании. Расчет произведен при помощи онлайн калькулятора «Умный логист». Произвольно примем маршрут Москва – Пермь, массу груза – 3000 кг, объем груза – 12м<sup>3</sup>, данные расчета стоимости грузоперевозки ЖД - транспортом представлены на рис.1. и рис.2. Стоимость грузоперевозки автотранспортом представлена на рис.3.

Как видно из выше представленных рисунков преимущество ЖД – транспорта перед автотранспортом очевидно 17000 < 52000. Отсюда следует эффективность использования ЖД – транспорта на дальних расстояниях.

– Одной из основных перспектив введения налога должно привести к повышению

качества дорожного покрытия. Если тариф будет пересмотрен в сторону снижения, и в России заработает современная система взимания платы, то в ближайшем будущем мы увидим новое развитие автодорожной сети и кардинальное изменение состояния дорог. Улучшение инфраструктуры окажет положительное влияние на логистику, так как по хорошим дорогам можно двигаться быстрее и безопаснее (в том числе и для грузов). Сам рынок станет более прозрачным цивилизованным, что улучшит условия конкуренции.

– Еще хотелось бы отметить, что доходы от «Платона» также увеличат другие статьи доходов. Оплата в «Платон» не зачитывается в налог на прибыль и НДС, т.е. государство также получит увеличение НДС и налога на прибыль.

– Увеличение рабочих мест. Для работы с системой «Платон» нужно нанимать человека, а также нанимать юриста, а это дополнительные налоги государству.

– Доходы от дополнительного оборудования. Рано и поздно оборудование которое было установлено бесплатно сломается, и уже придется их покупать по завышенной цене у компании монополиста. А с этого тоже доходы государству.

#### Список литературы

1. [http://www.autonews.ru/com\\_trans/news/1817088/](http://www.autonews.ru/com_trans/news/1817088/)
2. [http://www.umnylogist.ru/calc/?d=763&a=6166&t=2658&kg=2000&kub=0.020&mesto=1&Submit.x=17&Submit.y=5&Submit=%EF%EE%F1%F7%E8%F2%E0%F2%FC&estimv alue=150&kub\\_l=0.2&kub\\_h=0.5&kub\\_w=0.2&c%5B2205%5D=1&c%5B11961%5D=1](http://www.umnylogist.ru/calc/?d=763&a=6166&t=2658&kg=2000&kub=0.020&mesto=1&Submit.x=17&Submit.y=5&Submit=%EF%EE%F1%F7%E8%F2%E0%F2%FC&estimv alue=150&kub_l=0.2&kub_h=0.5&kub_w=0.2&c%5B2205%5D=1&c%5B11961%5D=1)
3. <http://www.jde.ru/online/calculator.html>
4. [https://ru.wikipedia.org/wiki/Платон\\_\(система\\_взимания\\_платы\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Платон_(система_взимания_платы))
5. <http://pddmaster.ru/avtomobili/sistema-vzimaniya-platy-dlya-bolshegruzov-platon.html>
6. <http://platon.ru/ru/about/>
7. <http://rtits.ru>