

## СТАНЦИЯ КОЧЕТОВКА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941–1945 ГГ.: ВОЕННЫЕ СОБЫТИЯ В ЗЕРКАЛЕ КРАЕВЕДЕНИЯ

Кирпичева А.А.

г. Мичуринск, МБОУ «Средняя общеобразовательная школа № 18 имени Героя Советского Союза  
Э.Д. Потапова», 5 «А» класс

Научный руководитель: Кирпичева Е.В., г. Мичуринск, заведующий кафедрой теории  
и технологии дошкольного и начального образования Социально-педагогического института  
ФГБОУ ВО Мичуринский ГАУ, к.фил.н.

Данная статья является реферативным изложением основной работы. Полный текст научной работы, приложения, иллюстрации и иные дополнительные материалы доступны на сайте II Международного конкурса научно-исследовательских и творческих работ учащихся «Старт в науке» по ссылке: <https://www.school-science.ru/2017/5/26213>.

**Актуальность.** Тема Великой Отечественной войны до сих пор остается богатейшим материалом для писателей, поэтов, краеведов, ведь каждое новое поколение должно по-новому, по-своему осмысливать ту Великую Войну и ту Великую Победу.

2015 год был особенным для нашей страны. Это год празднования 70-летия Великой Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. И сегодня как никогда важна и актуальна проблема гражданско-патриотического воспитания молодежи. Часть этой проблемы может быть решена путем формирования и развития у школьников патриотических чувств на примерах, описанных в художественной литературе и краеведческих материалах. СобираТЕЛЬНЫЙ образ воина-освободителя в мирное время имел много профессий: сталевар, хлебороб, учитель, железнодорожник... И кто знает, каким бы был исход Великой Отечественной войны, если бы не железнодорожная сеть нашей страны. Ведь по железным дорогам, как кровь по артериям, к сердцу фронта доставлялся провиант и техника, обмундирование и вооружение. Поэтому жизнь железных дорог не прерывалась даже в самые трудные моменты войны.

Станция Кочетовка Юго-Восточной железной дороги – важный стратегический пункт на подступах к Москве, и немцы это хорошо знали. И как не старался враг разрушить сложившуюся систему перевозок, он этого сделать не смог. Кочетовские железнодорожники выстояли и вместе со всем советским народом победили. Пример их мужества стал даже основой сюжета рассказа А.И. Солженицына «Случай на станции Кочетовка».

**Новизна темы исследования.** По данной теме существует обширный материал, но впервые в работе представлена параллельная интерпретация исторических событий, воссозданных посредством художественной литературы и публицистики.

**Предмет исследования** – история железнодорожного транспорта Тамбовской области в годы Великой Отечественной войны (1941-1945).

**Объект исследования** – художественные особенности интерпретации *истории трудовых достижений и побед железнодорожников станции Кочетовка в краеведческих материалах.*

**Цель работы** – рассмотреть стратегическую роль станции Кочетовка в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. и выявить особенности отражения исторических событий в работах краеведов Тамбовщины.

Достижению поставленной цели будет способствовать последовательное решение следующих **задач**:

- обобщить краеведческий материал о подвиге железнодорожников станции Кочетовка Юго-Восточной железной дороги в годы Великой Отечественной войны;
- рассмотреть особенности интерпретации в художественной литературе и публицистике одних и тех же событий Великой Отечественной войны.

**Материал исследования.** Материал исследования составили архивные и краеведческие материалы Государственного архива социально-политической истории Тамбовской области (ГАСПИТО) и Государственного архива Тамбовской области (ГАТО) по истории железнодорожного транспорта Тамбовской области.

**Теоретическая значимость** работы видится нам в том, что мы обобщили большую часть имеющегося на данный момент материала по выбранной теме, получив тем самым возможность современного прочтения и интерпретации исторических и литературных сведений о событиях и героях Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

**Практическая значимость** работы заключается в том, что ее результаты могут использоваться на школьных занятиях по истории и Мичуринсковедению.

#### **Заключение**

М.В. Белоусов пишет в своей книге, что «... За годы Великой Отечественной войны железнодорожники станции Кочетовка сформируют и отправят более 22 тысяч эшелонов. За 1418 дней и ночей они обработают порядка одного миллиона ста тысяч вагонов. И эта война, которая пришла к нам с запада, которая коснулась каждого нашего города, каждого села и каждой советской семьи, которая вошла в наши дома миллионами похоронок, океанами слёз, холодом и голодом, уйдёт обратно на запад. Врага остановят, повернут вспять и уничтожат там же, откуда он пришёл. Мы дорого заплатили за свою Победу. Очень дорого. Миллионами человеческих жизней. Сотнями разрушенных городов и десятками тысяч сёл. Тяжелейшим трудом на заводах и фабриках, в полях и на фермах. Недоедали, сутками не уходили с работы, спали в цехах, впрягались вместо лошадей в бороны и выстояли. Победили! И если все составы, сформированные кочетовцами в 1941-1945 годах, поставить один за

другим, то протяжённости их хватит как раз на две линии, чтобы протянуться от Берлина до Владивостока, а потом обратно, от Владивостока до Берлина. Это тоже цена Победы!» [1].

В целях повышения роли учреждений образования, культуры и средств массовой информации в патриотическом воспитании граждан, указанных в проекте Государственной программы «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2016-2020 годы», системой мер по информационному обеспечению в области патриотического воспитания предусматривается активизация творческих усилий журналистов, писателей, кинематографистов в области патриотического воспитания. Краеведческий материал как нельзя лучше подходит для реализации этих целей. Пример героического служения Отечеству не неизвестных людей, а близких родственников, ставших семейной легендой или здравствующим и сегодня, несомненно окажет благотворное воздействие на детскую душу, поспособствует правильному выбору идеалов и ценностных ориентиров.

#### **Список литературы**

1. Белоусов М.В. Кочетовка в огне. Станция Кочетовка в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. – Тамбов: ООО «ТПС», 2015. – С. 189.