

ТАНК ПОБЕДЫ "Т-34"

Предмет: История

Выполнил: Климов Дмитрий Константинович, ученик 4 «В» класса

Руководитель: Добročасов Тимур Александрович

*Муниципальное Автономное Образовательное Учреждение " Пермская
кадетская школа № 1 Пермский кадетский корпус имени генералиссимуса
А. В. Суворова"*

Введение

С каждым годом уходит все дальше время Великой Отечественной войны. Все меньше остается на земле нашей тех, кто вынес на своих плечах все тяготы войны. И сейчас, спустя десятилетия история вновь вызывает к нашему разуму и нашей бдительности.

На рассвете 22 июня 1941 года Германия напала на Советский Союз. Техническое оснащение Красной Армии уступало немецкой. На вооружении Красной Армии числилось 23 тысячи танков. Но это только числилось. На самом деле, исправных, готовых к бою было немногим более 10 тысяч. Хотя танков у нас было немало, но использовать их умело и правильно в начале войны советское командование не смогло. Танки-то были, но не хватало горючего, боеприпасов. Немецкая авиация успела разгромить все бензохранилища и склады. Потери для страны были огромными. В эти трагические для нашей страны дни высоко взлетела звезда советского танка Т-34. За время войны танк совершенствовался. Всего за годы войны было выпущено около 40000 этих легендарных машин.

Цели:

1. Изучить и доказать, что танк Т-34 превосходит все остальные танки.
2. Узнать почему танк Т-34 называют "танком Победы".
3. Роль Уральского Добровольческого танкового корпуса в ходе Великой Отечественной войны.

Задачи:

1. Изучить, проанализировать литературу по теме "Танки Великой Отечественной войны".
2. Узнать историю танка Т-34.
3. Сравнить возможности подобной военной техники.
4. Провести опрос среди одноклассников.
5. Оформить лэпбук по теме "Танк Т-34."

Гипотеза:

Танк Т-34 лучший танк второй мировой войны, который помог нашей стране победить в Великой Отечественной войне.

Актуальность темы:

75-летие Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Все дальше в глубь истории уходят героические и трагические события Великой Отечественной войны, но живут в памяти нашей имена тех, кто ценой своей жизни отстояли свободу и независимость Родины. Победа всему миру показала мощь наших танков и мощь русского духа. Отечественная война 1941-1945 гг. – незабываемый героический этап в истории России и всего человечества.

История создания танка Т-34

Над созданием этого танка трудился целый штат разработчиков еще до начала второй мировой войны. История танка Т-34 началась с создания танка А-20. Его конструкция была слишком сложной. Харьковский паровозостроительный завод получил задание создать проект колесно-гусеничного танка, который будет иметь отличное противоснарядное бронирование.

В 1937 году началось проектирование техническим отделом под руководством лучшего разработчика танков Кошкина Михаила Ильича. Предполагалось что новый танк будет иметь пушку 45мм, броню 30мм, двигатель должен быть снизить пожароопасность. 19 декабря 1939 года танк был принят на вооружение. Зимой 1940 года в Харькове началось производство этой машины. В марте того

же года они были отправлены на первый свой марш-бросок Харьков-Москва под контролем М. И Кошкина. Кошкин сам сел за рычаги. 17 марта танки были показаны руководству Кремля, товарищу Сталину.

Во время танкового пробега Кошкин простудился и в последствии скончался. В 1942 году ему была присуждена "Сталинская премия" посмертно.

31 марта было одобрено решение ЦК ВКП на серийное производство танка. После смерти Кошкина, Морозов Александр Александрович улучшил огневую мощь танка, установив значительно мощную пушку Ф-34. За первые 6 месяцев 1941 года было построено 1100 машин. Завод осенью 1941 года был эвакуирован в Нижний Тагил Свердловской области.

Танк Т-34 был большим достижением танкостроения. Конструкция танка была очень надежна, имела очень мощное вооружение, надежное бронирование корпуса и башни танка. Советский танк т-34 считается оружием победы!!!

Технические характеристики танка Т-34

- Боевая масса 28,12т
- Экипаж 4человека (механик-водитель, радист, заряжающий, командир)
- Вооружение пушка-76мм, два пулемета
- Мощность 400 л. с
- Скорость 55 км/ч

Важное преимущество танка — это простота конструкции и возможность быстро обучить экипаж. Танк Т-34 был прост в обслуживании, был ремонт пригоден. Это был русский танк, для русской армии и максимально приспособленный к нашим условиям производства. И воевать на нём могли только русские. Недаром же говорится: «Что русскому хорошо, то немцу-смерть». Изучая особенности конструкции танка Т-34 можно сделать вывод — это отличный танк! («Танк Т-34», 2007)

Сравнение

- Пушка 76мм могла поразить противника на расстоянии 1,5 км , а немецкая пушка калибром 37 мм могла причинить вред Т-34 лишь с дистанции 100 м.

- У Т-34 -дизельный двигатель, мог пройти до 300 м. Немецкие танки работали на бензине.
- Производство одного "Тигра" обходилось очень дорого, невероятно большой расход топлива, проблема с ходовой частью, а Т-34 был недорогой в производстве, прост в обслуживании.
- Т-34 наши танкисты в полевых условиях ремонтировали, а немцы свои танки отправляли на завод для ремонта или просто бросали. "Тигра" через 5-6 дней боёв выходили из строя по причине механических поломок.
- Т-34 своим ходом форсируют болота, а немецкая "Пантера" не может преодолеть подъем.
- Скорость Т-34 до 55 км/ч, а "Тигра" до 45 км/ч.
- "Тигр" невозможно перевозить по железной дороге. Его толстая броня была очень тяжелой, а двигатель был слабым для такой тяжелой машины.
- Подвижность - ахиллесова пята танка "Тигра". "Тигра" -57 тонн, Т-34 -30 тонн. Т-34 -средний танк, а подвижность не хуже, чем у легких танков. А противоснарядная броня как на тяжелых танках. (Бакуровский, 2012)

Результаты опроса

Я попытался выяснить, что известно моим одноклассникам о танках второй мировой войны и попросил их ответить на вопросы:

- 1) Какие боевые машины второй мировой войны ты знаешь?
- 2) Какая из них по-твоему мнению лучшая?

Вывод: Самый известный и самый лучший танк, по мнению моих одноклассников — это танк Т-34.



Ключевые битвы

Ключевыми битвами в В.О войне были танковые:

Июнь 1941 год. Битва под Дубно. Одно из крупнейших танковых сражений в истории. Сражение происходило с 23 по 30 июня 1941 года. В течении недели между городами Дубно, Луцк, Броды сошлись две танковых армады, общей численностью около 4000 машин. Победа тогда была очень близка. Но пехотные подразделения не смогли прикрыть танки нашей армии. Из-за поломок, недостатка горючего и ударов авиации врага наша армия понесла очень тяжелые потери.

1943 год. Битва на Курской дуге. Противостояние под Прохоровкой. 12 июля 1943 года. Это событие переломило ход войны. 10 июля немецкие войска начали прорыв обороны с целью занять Прохоровку. 12 июля — это день, когда советская армия начала контрнаступление, и можно считать этот день кульминацией, «дуэлью танков». Завершение битвы под Прохоровкой можно считать ночь 17 июля, когда немцы начали отступление. Участники «танковой дуэли»: 5-я танковая армия, которой командовал генерал-лейтенант Павел Ротмистров, и 2-й танковый корпус СС, под командованием Пауля Хауссера.

В сражении возле деревни Прохоровка сошлись более 1200 танков. С немецкой стороны-около 300 танков. Наши войска понесли огромные потери. С 10 по 16 июля с советской стороны было потеряно около 36 тысяч человек.

Из воспоминаний: "Стоял такой грохот, что перепонки давило, кровь текла из ушей. Сплошной рев моторов, лязганье металла, грохот, взрывы, дикий скрежет железа. Мы потеряли ощущение времени, не чувствовали ни жажды, ни зноя, ни даже ударов в тесной кабине танка. Одна мысль-пока жив, бей врага. Битва на Курской дуге окончательно предопределила исход Великой Отечественной войны."

1943 год. Уральский добровольческий танковый корпус

Идея создания танкового корпуса возникла на Урале в дни завершения разгрома гитлеровских войск под Сталинградом. Рабочие решили изготовить столько танков, орудий, сколько необходимо для оснащения танкового корпуса. И одновременно обучить из своих рабочих водителей боевых машин. Было направлено письмо в Москву, в котором рабочие просили разрешение сформировать особый уральский добровольческий танковый корпус имени товарища Сталина. Из Москвы пришел ответ: «Ваше предложение о формировании особого добровольческого Уральского танкового корпуса одобряем и приветствуем. И. Сталин.» Добровольно подали заявление 110 тысяч человек. Комиссия отбирала достойных очень строго. Коллектив заменял уходящих на фронт. Формирование в части корпуса было в городах: Свердловск (Екатеринбург), Молотов (Пермь), Челябинск, Нижний Тагил, Алапаевск, Дектярск, Троицк, Златоуст, Кыштым, Куса. Формировались танковые бригады, мотоциклетные батальоны, медико- санитарный взвод, артиллерийский полк, батальон связи, разведроты, минометный взвод. В городе Молотов (Пермь) формировались: 229-й минометный полк, 3-й батальон 30-й мотострелковой бригады, 267-я ремонтная база. Одновременно по всему Уралу продолжался добровольный сбор средств в фонд создания корпуса. Собрали свыше 70 миллионов рублей. Это единственное в мире танковое соединение, полностью

созданное на средства жителями трех областей: Свердловской, Челябинской, Молотовской. Все боевые машины были построены рабочими сверхурочно, после окончания основного рабочего дня. Огромный вклад внесли бригады: электросварщицы, станочницы, слесаря, револьверщицы, токари, сталевары.

Уникальный подарок танкистам сделали златоустовские мастера- оружейники: для каждого добровольца был изготовлен стальной нож. Было выпущено 3.356 финских ножей.

11 марта 1943 года- день формирования Уральского добровольческого танкового корпуса. Корпусу было присвоено наименование - 30-й Уральский добровольческий танковый корпус.

В память о подвиге уральским танкистам установлены памятники во многих городах. В Берлине, Праге, во Львове, Екатеринбурге, Перми, Челябинске, Нижнем Тагиле, и других городах. В Перми, в сквере напротив Дома офицеров на Сибирской улице, на высоком каменном постаменте установлена мощная боевая машина Т-34. Автор памятника- пермский скульптор П.Ф Шардаков.

Полностью экипированные- от пуговиц на гимнастерке до грозных танков- на личные сбережения уральцев, войны- танкисты начали боевой путь на Курской дуге, с боями прошли по дорогам Украины и Польши. Победный грохот уральских танков- в Берлине и Праге. Корпус награжден:

- орден Красного знамени,
- орден Суворова II степени,
- орден Кутузова II степени.

Заключение

Советские солдаты защищали свою страну, и войны-герои были просто непобедимы. Как тут не вспомнить прусского короля Фридриха II, который первым сказал, что "русского солдата можно убить, но невозможно победить!" Может, прислушайся немцы к своему великому предку, не было бы этой катастрофы, под названием Мировая Война. Великая Отечественная война показала сущность души русского человека, глубокое чувство патриотизма, передовой характер.

Я считаю, что в Великой Отечественной войне танки Т-34 показали свое превосходство! В 1944 году Т-34 улучшили, поставив башню с 85 мм пушкой. Новый танк получил название Т-34-85. И именно он стал символом Победы! Что предопределило победу Советского Союза во время Великой Отечественной войны? Помимо ответов «фанатизм русского солдата» и «маршал Жуков» часто встречался ответ «танк Т-34».

Я узнал многое о танке. «Танк»-в переводе означает «бак, цистерна» и этим словом пользуются только в нашей стране. Танк создавался на Харьковском заводе. Главный конструктор Кошкин Михаил Ильич. Моё предположение подтвердилось—танк Т-34 лучший танк второй мировой войны так как:

1. В его конструкции: простота, удобство в эксплуатации, бронезащита, маневренность.
2. Т-34 самый массовый танк.
3. Т-34 героически проявил себя в боях.
4. Памятники танку стоят во многих городах Родины, как символ Победы.
5. Т-34 занимают почетное место в парадах Победы на Красной площади.
6. Танки Т-34 стоят на вооружении некоторых стран до сих пор (Вьетнам, Лаос, Куба, Гвинея, Босния и Герцеговина, Афганистан).
7. Танк Т-34 прошёл всю войну от первого дня до последнего. Первый бой эти танки приняли 22 июня 1941 года на границе, а закончили войну 10 мая 1945 года в освобожденной Праге.

Т-34 «СТАЛЬНОЙ КУЛАК» КРАСНОЙ АРМИИ! (Черненко, 2008)

Список источников

1. *«Танк Т-34»*. (2007). Мир техники для детей.
2. Бакуровский, В. А. (2012). *Танки*.
3. Черненко, Г. Т. (2008). *Танки и самоходные орудия*. СПб БКК.