

**Геоурбанистика: анализ развития городов
на примере Сочи и Владивостока**

Мухин И. А.

география

9 класс, ГБОУ МО «Одинцовский «Десятый лицей»,

г. Одинцово, Московская обл.

Научный руководитель: Леденева О. Н., к.т.н.,

ГБОУ МО «Одинцовский «Десятый лицей»,

г. Одинцово, Московская обл.

Введение

Процесс концентрации населения в городах является одним из центральных социально – экономических процессов современности, который охватил практически все государства мира. В современном мире города представляют собой сложную систему, включающую в себя социальные, технические и природные элементы. Поэтому многоуровневый организм современного города нуждается в плановом регулировании его дальнейшего развития с учетом географических факторов.

Геоурбанистика является одной из актуальных областей исследования в современной географии. Она представляет собой пространственную организацию, эволюцию и функционирование городских систем разного уровня с характерным ростом разнообразия потребностей человека, возникающую под воздействием исторически определенных социально-экономических факторов в конкретных природных условиях [1].

В данной работе проводится анализ развития двух крупных российских городов - Сочи и Владивостока. Оба города имеют стратегическое географическое положение, что оказывает влияние на их экономическое, социальное и культурное развитие.

Наличие выгодного экономико – географического положения города часто определяется на основе качественных характеристик: близость к другому

крупному городу, рельефа, климата, наличие крупных магистралей, близость к морскому побережью и т.д. Для анализа развития урбанизированных систем были выбраны города Сочи и Владивосток, имеющие географические различия и сходства. Особый интерес в данной работе представляют такие характеристики исследуемых городов как: расположение их в разных частях света, но на одной географической широте 43° с.ш., статус приморских и одних из самых быстроразвивающихся городов нашей страны [2].

Гипотеза заключается в предположении, что различия и сходства в развитии крупных приморских городов таких, как Сочи и Владивосток, можно объяснить географическими особенностями этих городов.

Цель работы: определить приоритетные направления развития приморских городов с учетом географических сходств и различий.

Задачи работы:

1. Определение географических характеристик городов Сочи и Владивосток.
2. Изучение пространственной организации городов.
3. Выявление социально – демографического положения в городах.
4. Описание отраслевой структуры и экологического состояния территориальной системы городов.
5. Систематизация полученных характеристик.
6. Анализ развития урбанизированных систем с учетом географических факторов.

Методы исследования:

Аналитический – сбор и анализ литературы по теме геоурбанистика и развитие городов.

Сравнительный анализ – сравнение различных аспектов двух городов.

Картографический анализ – использование географических информационных систем (ГИС).

Статистический анализ – сбор количественных данных и их применение для сравнения.

Предмет исследования:

Анализ и сравнение процессов урбанистического развития, планирования и инфраструктурного обустройства городов Сочи и Владивостока.

Объект исследования:

Процесс урбанистического развития и трансформации городской среды городов Сочи и Владивостока.

Историко-географический анализ развития городов показал, что города Сочи и Владивосток были основаны в 19 веке. Город Владивосток - как военный порт, для улучшения связи европейской и азиатской частей страны (рис. 1). Сочи - как военный пост, для укрепления на черноморском побережье. Сейчас г. Сочи – огромный современный город, протянувшийся вдоль побережья на 145 километров (рис. 2).

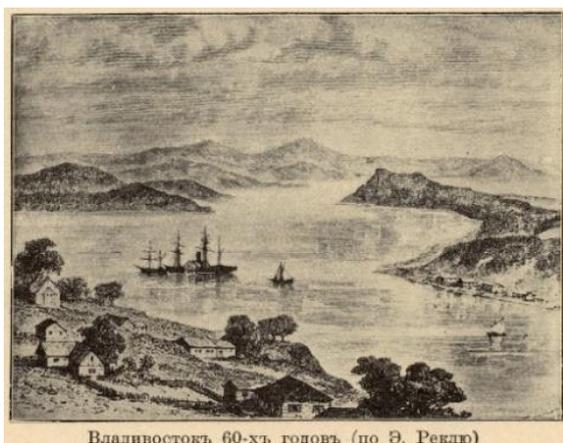


Рис. 1. Одна из первых фотографий г. Владивосток [3].



Рис. 2. Побережье современного города Сочи [4].

Определяя географическое положение городов, мы установили, что они находятся на одной географической широте 43° с.ш. Площадь Владивостока составляет $331,2 \text{ км}^2$, площадь Сочи - $176,8 \text{ км}^2$. Расстояние между городами по прямой около 7000 км (рис. 3). В обоих городах рельеф можно определить как гористый.

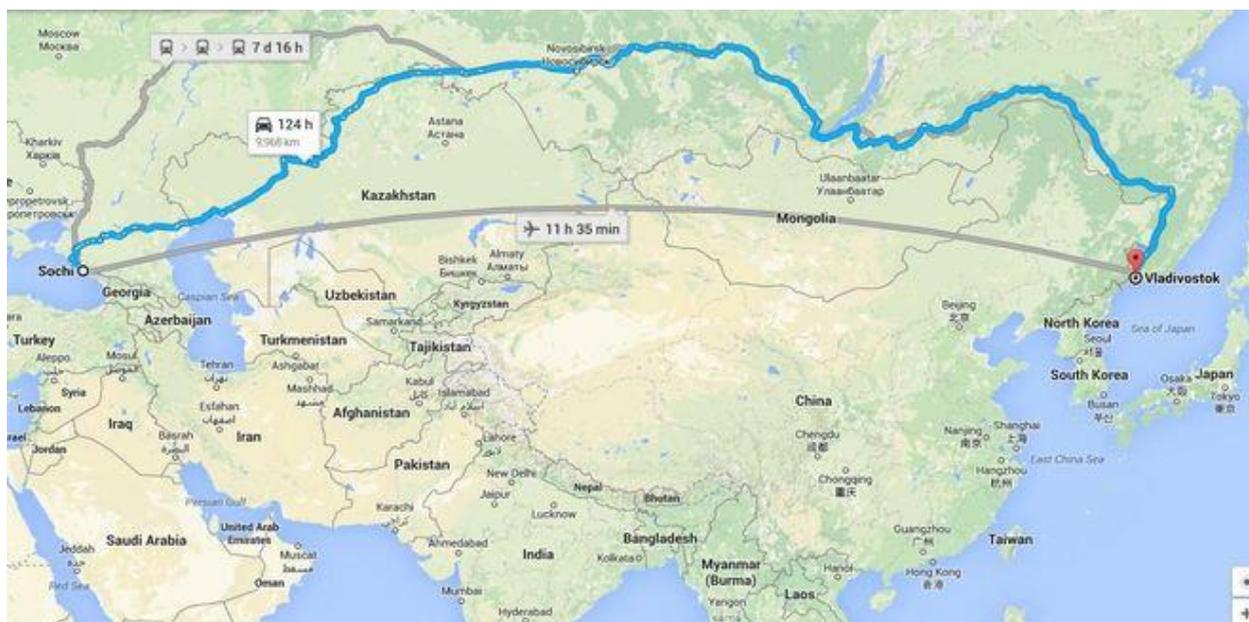


Рис. 3. Расположение городов Сочи и Владивосток на одной широте.

Владивосток расположен в Азиатской части России, на полуострове, омываемом заливами Японского моря (бассейн Тихого океана). Рельеф полуострова гористый, это молодые горы Тихоокеанской складчатости. Сопки, являющиеся южными отрогами хребта Глагодинза, имеют направление с северо-востока на юго-запад и в значительной степени расчленены распадками и долинами небольших рек. Средняя высота города над уровнем моря: около 13 метров.

Сочи расположен в Европейской части России, вдоль побережья Черного моря (бассейн Атлантического океана). Территория города изрезана рядом поперечных хребтов с боковыми ответвлениями, отделяющимися от Главного Кавказского хребта. Это молодые горы Альпийской складчатости. Средняя высота города над уровнем моря: 65 метров.

Если сравнивать климатические характеристики рассматриваемых городов, то сходство заключается в том, что в обоих городах влажный климат. Однако, во Владивостоке осадки преимущественно выпадают летом, так как в это время года преобладают южные ветры с Тихого океана. Тип климата – умеренно-муссонный. Средняя годовая температура + 6° С. В Сочи осадки выпадают преимущественно зимой. Тип климата – субтропический. Средняя годовая температура + 15,3° С.

Оба города богаты разнообразием флоры и фауны, различными видами животных, обеспечивающими биологические ресурсы для сельского хозяйства и развития экономики. Владивосток располагает большими земельными участками под жилую и коммерческую застройку, промышленные предприятия, а также сельскохозяйственные угодья. Здесь расположены месторождения каменного угля и других минеральных ресурсов. Возле морского побережья Владивостока находится один из крупнейших районов в России по вылову рыбы.

Сочи располагает обширными площадями сельскохозяйственных угодий, на которых производится различная сельскохозяйственная продукция. Лесные ресурсы Сочи представлены в основном на территории Сочинского национального парка, где горные леса занимают около 95 % площади парка. Кроме того, в Сочи находится большое количество источников горячих, минеральных и сероводородных вод.

В исследовательской работе был проведён анализ территориально-функциональной структуры городов. Было определено, что городская система Владивостока обладает уникальной пространственной организацией, обусловленной его географическим расположением и рельефом. Порт Владивостока – один из крупнейших в России и играет одну из главных ролей в экономике города. Он организует транспортные потоки, связывая город с другими регионами и странами. Вся инфраструктура вокруг порта, включая грузовые терминалы и логистические центры, формирует важную часть городской системы. Владивосток характеризуется смешанной застройкой, где жильё и коммерческие объекты тесно переплетены.

В свою очередь, пространственная организация городских систем города Сочи интересна и многогранна. Сочи вытянулся вдоль побережья моря, протянувшись на 145 километров. Это создает уникальную линейную структуру, где различные районы города расположены вблизи моря и под воздействием горного рельефа. Город делится на несколько функциональных зон: курортную, жилую, деловую и рекреационную.

Сочи обладает развитой транспортной сетью, включая автомобильные и железнодорожные маршруты. Основная магистраль проходит вдоль побережья, что обеспечивает доступ к курортам и жилым местам. Также в городе есть аэропорт и морской порт, которые способствуют международным поездкам.

Таким образом, организация городских систем обоих городов сильно зависит от рельефа и близости с морем. Города имеют хорошую транспортную систему и связь с другими регионами страны.

За последние 10 лет во Владивостоке и Сочи наблюдается умеренный рост населения. Города привлекают людей из других регионов и стран.

По данным последних переписей, численность населения Владивостока составляет около 600 тысяч человек. Население города Владивосток занято в различных сферах экономики, таких как транспорт, торговля, образование, здравоохранение, туризм и другие. Кроме того, в городе развит сектор услуг, включающие гостиничное дело, ресторанное хозяйство, финансовые и информационные услуги [5].

Сочи является одним из немногих российских городов, чьё население неуклонно растёт, начиная с 1980-х, благодаря престижности курорта, благоприятному климату и наличию рабочих мест, особенно в летний туристический сезон. На 2024 год население Сочи составляет около 445 тыс. человек [6]. Кроме того, в Сочи развиваются такие отрасли, как торговля, строительство, и местное сельское хозяйство, что также влияет на уровень занятости населения.

Рассматривая отраслевую структуру городов, можно сказать, что Владивосток является важным торговым центром. Порт играет ключевую роль в импорте и экспорте товаров с соседними странами, такими как Китай, Япония и Южная Корея. В городе сосредоточены предприятия в сфере обработки рыбы, пищевой и перерабатывающей промышленности. Рыбная промышленность, в частности, занимает значительное место в экономике, учитывая доступ к большому количеству морей и богатые запасы морских ресурсов.

Владивосток также является центром науки и образования на Дальнем Востоке, здесь расположены несколько университетов и научных учреждений, что способствует развитию соответствующих секторов.

Экологическое состояние территориальной системы города Владивосток в настоящее время можно охарактеризовать как нестабильное. С одной стороны, город расположен на берегу Тихого океана, что способствует чистоте воздуха и воды. Однако, с другой стороны, проблемы с экологическим состоянием связаны с интенсивным промышленным развитием и транспортным потоком.

Отраслевая структура Сочи сосредоточена на развитии туризма, привлечении людей в регион с помощью разнообразных мероприятий и фестивалей, а также благоприятное содержание туристов, посещающих город на небольшой срок.

Отраслевую структуру Сочи можно определить, как многообразную, с преобладанием сферы услуг, особенно в туризме, при этом она поддерживается другими важными секторами экономики.

В последние десятилетия город стал сталкиваться с проблемами экологического характера из-за активного туризма, строительства инфраструктуры и недостаточного контроля за сохранением природных ресурсов. Одной из основных проблем является загрязнение моря и береговой зоны отходами.

Развитие Владивостока предусматривает, что он должен стать удобным городом для жизни и ведения бизнеса (рис. 4). При условии выполнения целого

ряда мер и программ развития население города к 2050 году может достигать 2,5 млн. человек [7].

Рис. 4. Развитие г. Владивосток



Из ключевых отраслей, помимо логистики, в городе могут успешно развиваться туризм, культура креативные индустрии, отрасли, связанные с биотехнологиями.

В 2023 году Администрацией городского округа город – курорт Сочи Краснодарского края была принята новая стратегия социально – экономического развития муниципального образования до 2044 года (рис. 5).

Приоритетными задачами являются развитие санаторно – курортного кластера, социальной инфраструктуры, обеспечение комфортного проживания и возрождение субтропического земледелия [8].



Рис. 5. Схема развития г. Сочи.

Генплан определил дальнейшие перспективы развития Сочи как крупнейшего бальнеологического и гороноклиматического курорта России.

Вывод

В ходе исследования развития городов Сочи и Владивостока было выявлено, что географические особенности играют ключевую роль в формировании их социально-экономического и культурного облика. Оба города, обладая стратегическим расположением, демонстрируют различные модели урбанизации, обусловленные климатическими условиями, рельефом и доступностью транспортных путей.

Владивосток выступает важным транспортным узлом и центром торговли, что определяет его промышленное развитие и социальную структуру.

Сочи, как курортный город, привлекает туристов благодаря своему мягкому климату и живописным природным ландшафтам, что способствует развитию сферы услуг и экономики, ориентированной на туризм.

Проведенная работа показала, что успешное развитие городов зависит не только от их географического положения, но и от эффективного управления, планирования и адаптации к современным вызовам. Важно учитывать, как внутренние, так и внешние факторы, влияющие на динамику урбанизации, чтобы обеспечить устойчивое развитие и улучшение качества жизни горожан.

Таким образом, выводы, сделанные во время работы, подтверждают гипотезу о том, что различия в развитии Сочи и Владивостока можно объяснить их уникальными географическими характеристиками.

Заключение

В заключение настоящего исследования можно утверждать, что Сочи и Владивосток, несмотря на свои общие исходные условия освоения и географические характеристики, следуют уникальными путями развития, обусловленными их географической и климатической спецификой, историческим контекстом и экономическими приоритетами. Оба города, заложенные в XIX веке с военной целью, ныне приобрели значительное значение в различных сферах жизнедеятельности страны.

Географическое положение Владивостока и Сочи, находящихся на одной широте, однако в различных климатических и гидрографических условиях, создает уникальные предпосылки для их социально-экономического развития. Владивосток, расположенный в азиатской части России на берегу Японского моря, представляет важнейший портовый и промышленный центр с акцентом на экономический рост, научное развитие и промышленное производство. В то же время Сочи, находящийся на черноморском побережье в европейской части страны, фокусируется на развитии туристической отрасли и поддержании своей репутации как курорта мирового уровня.

Адаптация к особенностям рельефа и климатическим условиям становится ключевым элементом в организации городских систем обоих городов. Развитие

транспортной инфраструктуры и улучшение городской среды являются приоритетными задачами в стратегии будущего развития. Обе урбанизированные системы сталкиваются с экологическими вызовами, вызванными либо промышленной нагрузкой, либо интенсивным туристическим потоком, что требует принятия мер по улучшению экологической ситуации.

Население обоих городов демонстрирует умеренный рост, что свидетельствует об их привлекательности для жизни и работы. Владивосток и Сочи предлагают разнообразные возможности занятости в соответствующих отраслях, отражая при этом свои стратегические приоритеты и ресурсы.

Таким образом, стратегическое планирование дальнейшего развития городов должно учитывать их уникальные географические и экономические особенности, адекватно внедрять современные подходы к улучшению городской жизни и учитывать необходимость балансирования промышленного, туристического и экологического аспектов.

Список литературы

1. Уставщикова С. В. Геоурбанистика: учебно-методическое пособие. — Саратов: ФГБОУ «Саратовский национальный исследовательский государственный университет имени Н. Г. Чернышевского», 2020. — 57 с.
2. Трубина Е. Г. Город в теории: опыты осмысления пространства. — Москва: Новое литературное обозрение, 2011. — 520 с.
3. <https://primamedia.ru/news/1112848/>
4. <https://gs-sochi.ru/o-sochi/>
5. Сайт администрации г. Владивосток [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.vlc.ru/city/aboutcity/>
6. Сайт администрации города Сочи [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://sochi.ru/vsye-o-gorode/istoriya-sochi/>
7. Развитие города Владивосток до 2050 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.vlc.ru/city-environment/Vladivostok-2050/>
8. Развитие Сочи до 2035 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://sochi.ru/strategiya-sochi-2035/>