

История развития велоспорта в России

Чабанов Б.М.

История

10 класс, МБОУ г. Ивантеевка городского округа Пушкинский Московской области «Гимназия №3»

Научный руководитель: Суханова К.С. МБОУ г. Ивантеевка городского округа Пушкинский Московской области «Гимназия №3»

Актуальность темы обусловлена ростом популярности велосипеда, как экологичного средства передвижения и популярного спортивного снаряда. Развитие спортивной индустрии является одним из самых приоритетных направлений в Российской Федерации, что связано с важной ролью спорта, в том числе велоспорта, в укреплении и сохранении здоровья населения и является неотъемлемой частью здорового образа жизни.

Цель работы: систематизировать знания о развитии велоспорта в России.

Задачи исследования:

- изучить данные литературы и интернет-источников об основных этапах появления и становления велоспорта, как спортивной дисциплины;
- проанализировать роль отдельных личностей в Развитии велоспорта в России;

В работе использован информационный метод исследования – по ключевым словам поиск статей и интернет ресурсов, содержащих информацию об истории развития велоспорта в России, анализ и систематизация полученных сведений.

Обзор литературы. Велоспорт относительно молодой вид спорта возникший в конце XIX века. Такое позднее появление этого вида спорта обоснованно изобретением самого спортивного снаряда – велосипеда только в XVIII веке. Изначально велосипед сильно отличался от современных аналогов и представлял собой подобие самоката. Далее велосипед продолжали постоянно совершенствовать. Благодаря открытию Чарльзом Гудьиром вулканизации в 1839 велосипед приобрел литые резиновые шины, что повысило комфортабельность и значительно увеличило его скорость [7].

С распространением велосипеда в России в 1860-х годах увеличилось количество поклонников нового способа передвижения. Из-за высокой стоимости в те годы велосипед был доступен лишь аристократии, промышленникам и богатым купцам, кроме того, езда на этом спортивном снаряде была весьма небезопасной. Первое в России велосипедное общество организовали в Царском Селе. В Санкт-Петербурге же в конце 70 х годов XIX века образовалась группа любителей велосипеда, разработавшая устав «Санкт-Петербургского общества велосипедистов-любителей», который утвердили 5 декабря 1884 года. Устав «Московского общества велосипедистов любителей» утвердили на полгода ранее, 31 марта 1884 года. Организатором общества и автором устава выступил Юлий Иванович Блок - известный московский спортивный деятель. К концу года московское общество насчитывало уже 52 действительных члена. Петербургские кружки и общества любителей велосипедного спорта вели острую спортивную конкуренцию с московскими клубами и задавали тон в велосипедном спорте страны [3, 8].

Первое официальное соревнование, собравшее 25 000 зрителей, состоялось 24 июля 1883 года на ипподроме Московского общества охотников конского бега на Ходынском поле. Играм был присвоен международный статус. Спортсмены ехали на высоких велосипедах-«пауках» по земляной утрамбованной дорожке без виражей. Победителем стал Юлий Блок. Именно 1883 год в России считается официальным днем начала истории велоспорта. Следующие соревнования прошли в Санкт-Петербурге на Царицыном лугу (Марсово поле) 23 и 30 сентября 1884 года и носили уже характер велосипедного праздника, собравшего более 60 000 зрителей. На старт вышли два десятка спортсменов велосипедистов на «пауках» из Москвы, Петербурга, Бологого и один - из Гамбурга [3].

Вначале состязания проводились на ипподромах и шоссе. В дальнейшем на средства велосипедных Обществ и крупных предпринимателей были выстроены циклодромы (треки). В 1891 г. цементный трек был построен в Москве, на Ходынском поле, а к 1895 г. уже во многих городах России имелись свои циклодромы [2].

В истории развития русского велосипедного спорта большую роль сыграли всероссийские чемпионаты. Первый прошел в 1891 году на дистанции 7,5 версты. В 1893, 1894, 1895 годах звание первого ездока России завоевал М. Дьяков из Петербурга. В 1896 году он выиграл гонку на чемпионате в Англии, в том же году установил рекорд мира на дистанциях 2 и 5 миль и вплотную приблизил рекорд мира в гонке на 1 час к 40 км. А в 1897 году в Копенгагене на первенстве мира в гонках на 100 км занял второе место. Это были первые успехи русских велосипедистов на мировой арене [3].

Начиная с 1896 года велоспорт – это спортивная дисциплина, которая присутствует во всех Олимпийских играх современности [8].

Одним из самых знаковых событий на заре развития отечественного велоспорта стало кругосветное путешествие, совершенное Онисимом Петровичем Панкратовым в 1911–1913 гг. Путешествие началось в июле 1911 года в Харбине, а уже 6 декабря 1911 года Панкратов добрался до Петербурга и отправился дальше, пересек границу Российской империи и через Кенигсберг приехал в Берлин. Узнав, что за 20 лет до его путешествия намеченный им путь уже был выполнен другими велосипедистами, Панкратов проехал Европу через всю Германию, Швейцарию, Италию, Австро-Венгрию, Сербию, Болгарию, Турцию, Грецию, а затем опять - через Турцию, Италию, Францию, Южную Испанию, Португалию, Северную Испанию. Столь запутанный маршрут привел его снова во Францию. Дорога выдалась крайне сложной: в Турции он был избит и арестован полицией, в Италии переболел малярией, его обвинили в шпионаже и тоже арестовали, а швейцарцы просто сочли его сумасшедшим, который собрался переходить заснеженные альпийские перевалы на велосипеде. В начале 1913 года на пароходе Панкратов переплыл пролив Па-де-Кале и достиг Англии. Дальше пароход, доставил его в Америку. По маршруту Нью-Йорк - Чикаго - Сан-Франциско он пересек США, снова сел на пароход и прибыл в Японию. На своем велосипеде путешественник объехал Японию, Корею и Китай, а 10 августа 1913 года его встречал восторженный Харбин [3].

С конца первого десятилетия XX века группа молодых московских велосипедистов Н. Струнников, Ф. Борисов, П. Степанов инициировали создание новой спортивной организации любителей велосипедного спорта. Они с энтузиазмом проводили шоссейные гонки, по подписке собирали деньги на призы.

В 1917 году в Туле был разыгран последний чемпионат Российской империи по треку, собравший всего несколько спортсменов. Звание чемпиона завоевал москвич М. Бойтлер (Гарден). К концу года прекратили свою деятельность все клубы и общества Российской империи. Революция 1917 года открыла трудящимся широкий доступ к занятиям всеми видами физических упражнений, в том числе и велосипедным спортом. Уже в 1918-м состоялось Первенство центральной России по треку, проходившее в Туле. В том же году была проведена гонка Москва - Тверь - Москва. В последующие три года также в Туле разыгрывались первенства РСФСР в гонках по треку [3, 8].

Впервые чемпионат СССР по велосипедному спорту был проведен в 1923 году на московском ипподроме. В нем участвовали 80 велосипедистов из разных городов страны. Первыми чемпионами СССР стали В. Ипполитов и Г. Козлов, тогда же чемпионат СССР на шоссе выиграл И. Лепетов. С 1924 года в чемпионат СССР по треку был включен спринт для женщин. Историческое постановление ЦК ВКП от 13 июля 1925 г. «О развитии спорта в нашей стране» способствовало росту массовости и в велосипедном спорте, а также улучшению качества выпускаемых велосипедов. С каждым годом количество соревнований росло. В эти же годы была утверждена первая спортивная классификация по шоссе и треку, разработаны нормативы присвоения спортивных званий: мастер спорта, I II III спортивных разрядов. С 1927 г. женщины стали принимать участие в гонках по шоссе, первой чемпионкой РСФСР на 10 км стала москвичка А. Граве. В 1936 г. были созданы добровольные спортивные общества, которые имели особое значение в развитии велоспорта. Начиная с 1936 г., регулярно проводились первенства СССР по шоссе, кроссу и треку, велотуры по республикам. В августе 1937 г. был дан старт первой Всесоюзной многодневной велогонке. Её маршрут пролегал по РСФСР, УССР, БССР и составлял 2509 км. Победителем среди участников на гоночных

велосипедах стал одессит М. Рыбальченко, а на дорожных В. Букреев. В послевоенный период в велосипедном спорте изменился характер гонок, большой популярностью стали пользоваться групповые и командные соревнования: улучшилась техника педалирования и владения велосипедом, повысилась скорость. Велосипедный спорт приобрел популярность и среди сельской молодежи. Одним из престижнейших состязаний в Европе считалась Велогонка Мира, которая впервые была проведена в 1948 г. по дорогам Польши, ГДР и Чехословакии. Наши спортсмены впервые участвовали в Велогонке Мира в 1954 г. Гонщики СССР семь раз выходили победителями в командном зачете - в 1956, 1958, 1959, 1961, 1962, 1965, 1966 гг. Впервые велосипедисты нашей страны приняли участие в Олимпийских играх 1912 г. В мае 1912 г. на шоссе под Ригой в соревнованиях на 315 верст были отобраны 12 велосипедистов в сборную команду России для участия в Играх. Но дебют русских велосипедистов был неудачным. Долгие годы наши спортсмены были лишены возможности состязаться на Олимпийских играх. Лишь в апреле 1951 года был создан Олимпийский комитет СССР, положивший начало Олимпийскому движению в нашей стране. Дальнейшему развитию велосипедного спорта в нашей стране способствовало решение об участии советских спортсменов в Олимпийских Играх 1952 г. в г. Хельсинки. Первая большая победа на Олимпиадах связана с именем заслуженного мастера спорта СССР Виктора Арсеньевича Капитонова, завоевавшего на играх 1960 г. олимпийское золото в групповой гонке на шоссе. На этой же Олимпиаде, Р. Варгашкин был третьим в гонке на 1 км с места, а В. Леонов и Б. Васильев завоевали бронзовые медали в гонке на тандемах [3, 8].

В 1900 г. был основан Международный союз велосипедистов (фр. Union Cycliste Internationale, UCI), который является одним из старейших международных спортивных объединений. На конгрессе в Сан-Себастьяне в 1965 г. в составе UCI образовалось две независимые федерации: Международная любительская федерация велосипедного спорта (FIAC) и Международная федерация профессионального велосипедного спорта (FICP). В 1952 г. Федерация велоспорта СССР была принята в Международный союз велосипедистов. Начиная с 1992 г.,

деление UCI на любительскую и профессиональную федерации было признано нецелесообразным и был создан единый руководящий орган UCI. На данный момент UCI объединяет 174 Национальные федерации, а руководителем UCI является Давид Лапартъен [3, 8].

Еще в 1968 г. конгресс UCI обратился в Международный Олимпийский комитет с просьбой включить женский велоспорт в программу Олимпийских игр. И только в 1980 г. женщинам разрешили выступать на Олимпиаде в гонках на шоссе, но это случилось лишь в 1984 г. на Играх в Лос-Анджелесе. С 1988 г. женщины получили право состязаться на Олимпийских Играх в спринте и гонке преследования на треке [4].

На сегодняшний день выделяют четыре основных направлений велоспорта, которые требуют определенных навыков и оборудования:

- Шоссейные гонки – велогонки на длинные дистанции. Самая известная велогонка данного типа – Тур де Франс.
- Трековые гонки, проходящий на велотреках овальной формы.
- МТВ (англ. Mountain Bike) – экстремальные гонки на специальных горных велосипедах, проходящие на трассах с природными препятствиями в виде обрывов, оврагов и т.д.;
- BMX (англ. Bicycle Moto Cross) – новое и популярное направление велоспорта, особенно среди молодёжи, которое известно особенной формой велосипеда и повышенной травмоопасностью [5].

В настоящее время развитие велоспорта в России делится две основные группы: любительский велоспорт и его популяризация среди населения и профессиональный велоспорт для будущего участия в специализированных соревнованиях. Для велосипедистов ежегодно создается единый календарь соревнований, где отражен график проведения, требования к участию и результаты [8].

Велоспорт распространен по всему миру. Популярность велоспорта обусловлена удобством передвижения, манёвренностью и экологичностью велосипеда, отсутствием затрат на топливо, при этом передвижение на нем быстрее и легче чем

пешком. Езда на велосипеде полезна для здоровья. На сегодняшний день велоспорт переживает всплеск популярности, благодаря популяризации здорового образа жизни и объединяя профессиональные достижения и любительское увлечение этим видом спорта. Велосипед становится не только средством передвижения, но и способом занятия спортом для многих людей [1].

Таким образом, велоспорт имеет глубокие исторические корни, его развитие находится под непосредственным влиянием успехов спортсменов, а также современных технологий, обеспечивающих безопасность и эффективность тренировок.

Список литературы

1. Бурых Д.В., Власов Д.А., Замараева М.П. История возникновения велоспорта в России: от пионеров к современности // Материалы XVI Международной студенческой научной конференции «Студенческий научный форум». - Режим доступа: <https://scienceforum.ru/2024/article/2018036293> (дата обращения: 17.04.2026).
2. Добров А.А. Всё о спорте / А. Добров. - Режим доступа: <https://www.twirpx.com/file/1464651/> (дата обращения: 16.04.2026).
3. Дурыбичев, А. М. История развития велосипедного спорта в России на рубеже XIX-XX вв и первое русское кругосветное путешествие на велосипеде в экспонатах Государственного музея спорта / А. М. Дурыбичев. // Вестник спортивной истории. - 2020. - № 4 (23). - С. 73-80.
4. Основы велосипедного спорта / М. М. Ковылин, Ю. И. Недоцук, С. В. Семенов [и др.] // Учебное пособие. - М., 2013. — С. 4-19.
5. Кутенков, Е. И. Перспективы развития велоспорта в России: маркетинговый подход / Е. И. Кутенков. - Текст: непосредственный // Приоритеты экономики и современного менеджмента. сборник статей Международной научно-практической конференции. - Пенза, 2024. - С. 22.
6. Онищенко А.С., Демьянова Л.М. Проблемы развития любительского велоспорта в России // Материалы X Международной студенческой научной

конференции «Студенческий научный форум». – Режим доступа:
<https://scienceforum.ru/2018/article/2018007606> (дата обращения: 15.04.2026)

7. Уилсон, М. Американские учёные и изобретатели / М. Уилсон. - М.: Знание, 1975. - 133 с.

8. Федерация, в. с. Календарь соревнований / в. с. Федерация. - Режим доступа:
URL: <https://fvsr.ru/bmx> (дата обращения: 16.04.2026).